



*Imagens meramente ilustrativas.

DESCRIPTIVO

- Motor mecânico
- Chassis com suspensão antivibração
- Disjuntor de proteção
- Radiador com ventilador mecânico
- Grade protetora para o ventilador e peças rotativas
- Carregador de bateria
- Alternador 12 V de carga e arranque
- Manual de operação e instalação

DEFINIÇÕES

PRP : Regime **Prime** O equipamento é dimensionado para alimentar **cargas variáveis**, durante o tempo necessário. Sem limite de horas de utilização.

ESP : Regime **Stand-by**: O equipamento é dimensionado para alimentar **cargas variáveis** em serviços de emergência, enquanto durar a interrupção de energia elétrica. Limite de utilização 200 horas/ano.

COP : Regime **Base load ou Continuous Power**: O equipamento é dimensionado para alimentar **cargas constantes**, durante o tempo necessário. Sem limite de horas de utilização.

TERMOS DE USO

1. Definições fundamentadas nas normas ISO 3046 e NBR ISO 8528-1. Dados declarados para as condições ambientais de referência indicadas na norma NBR ISO 8528-1, item 10.
2. Potência KVA com fator de potência (FP) 0,8 indutivo. Potência ativa (Kwe) = Potência aparente (KVA) X 0,8.
3. No caso de aplicação em regimes / características de cargas diferentes das indicadas, favor nos consultar.
4. Densidade do óleo diesel considerada para cálculo de consumo - mínimo 840 g/cm³.
5. Potências superiores consultar a MAQUIGERAL.
6. Potências em Regime Base Load consultar a MAQUIGERAL.
7. Combustível recomendado conforme norma ABNT NBR15.512 de acordo com a Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP

MAQ105CC-DINAMIQ

CARACTERÍSTICAS GERAIS

Frequência (Hz)	50
Fases	Trifásico
Potência Standby (kVA)	105
Potência Standby ESP (kWe)	84
Potência Prime (kVA)	100
Potência Prime PRP (kWe)	80

CARACTERÍSTICAS GRUPO GERADOR

Alternador	Tensão (V)	Standby (kVA/kW)	Standby (Amps)	Prime (kVA/kW)	Prime (Amps)
202AIVJ	380/220	105/84	159	95/76	144
	400/230	105/84	151	95/76	137

DIMENSÕES VERSÃO ABERTA

Comprimento (mm)	2485
Largura (mm)	1140
Altura (mm)	1627
Peso seco (kg)	1676
Capacidade do tanque (L).	180, 200 ou *400L

*Para tanque de 400L, somar 120mm na altura.

DIMENSÕES VERSÃO SILENCIADA

Modelo da Carenagem	KSE225
Comprimento (mm).	3350
Largura (mm).	1140
Altura (mm).	1830
Peso seco (kg).	2060
Capacidade do tanque (L).	180, 200 ou *400L

*Para tanque de 400L, somar 120mm na altura.

MAQ105CC-DINAMIQ

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR

DADOS GERAIS DO MOTOR

Marca	CUMMINS
Modelo	6BTA5.9G 3
Disposição dos Cilindros	6 em linha
Cilindrada (L)	5.88
Diâmetro (mm) x Curso (mm)	102 x 120
Taxa de compressão	16.5 : 1
Velocidade (RPM)	1500
Velocidade dos pistões (m/s)	6.0

SISTEMA DE RESFRIAMENTO

Radiador & Capacidade do motor (L)	9.9
------------------------------------	-----

SISTEMA ELÉTRICO

Bateria	Quantidade	1
	Corrente (Ah)	100
Motor de arranque	Tensão (Vcc)	12
Pré-aquecimento incluído	Potência (W)	500
	Tensão aux. (Vca)	220

EXAUSTÃO

Temperatura de exaustão de gás (°C)	578
Fluxo de exaustão de gás (L/s)	391
Max. Contrapressão de escape (mm H2O)	1033

COMBUSTÍVEL

Consumo de combustível	Standby	Prime
Consumo @ 100% de carga (L/h)	34	31
Consumo @ 75% de carga (L/h)	-	24
Consumo @ 50% de carga (L/h)	-	16

ÓLEO

Capacidade de óleo (L)	16.4
------------------------	------

ENTRADA DE AR

Restrição de entrada de ar (mm H2O)	381 (Filtro limpo)
Restrição de entrada de ar (mm H2O)	635 (Filtro sujo)

MAQ105CC-DINAMIQ

ESPECIFICAÇÕES DO ALTERNADOR

DADOS GERAIS

Fabricante do alternador	WEG
Número de fases	Trifásico
Fator de potência (Cos Phi)	0,8 a 1,0
Altitude (m)	0 - 1000
Sobre velocidade (rpm)	2250
Número de polos	4
Classe de isolamento / classe T°, contínuo 40°C	H / 180°C
Regulador de tensão - AVR	Sim
Fator de harmônicos, sem carga TGH/THC (%)	< 3%
Número de rolamentos	1
Acoplamento	Direta
Regulador de tensão: precisão (estabilidade)	+/- 0,5%
Tempo de recuperação (Delta U = 20% transitório) (ms)	500
Grau de proteção	IP21
Umidade relativa	≤ 95%
Salinidade (concentração)	Até 1g/m ³
Cor	Preto RAL 9005
Plano de pintura	207A
Tipo de excitação	AREP
Terminais	12

DADOS ELÉTRICOS

Modelo	Tensão (V)	X'd (%)	X''d (%)	T'd (ms)
202AIVJ	380/220	21.2	18.6	64.0
	400/230	19.2	16.8	64.0

MAQ105CC-DINAMIQ

CONFIGURÁVEIS

ALTERNADOR

- 202AIVJ + IP21
- 202AIVJ + IP21 + Resistência de Desumidificação

BASE

Base fechada com opção de tanque, fornecida na cor preta RAL9005

- Pintura padrão
- Pintura marinizada

Opcionais para todos os modelos

- Tanque 180L em polietileno
- Tanque 200L em chapa metálica
- Tanque 400L em polietileno (com substituição da base para modelo maior)

VERSÃO ABERTA

Itens de série montado no gerador:

- Tubo flexível

Opcionais para todos os modelos

- Pré-aquecimento da água do motor
- Regulador de velocidade

VERSÃO CARENADA

KSE225 - Incluso botão de emergência externo e tampa oscilante na saída do escapamento

- Cor Branca RAL9003 85dB
- Cor Branca RAL9003 85dB + pintura marinizada
- Outra cor sob consulta (Custo adicional)

Opcionais para todos os modelos carenados

- Alça de Içamento
- Oxicalizador instalado dentro da carenagem

SISTEMA DE COMBUSTIVEL

Mangueiras flexíveis com conexões por abraçadeiras + medidor de combustível analógico com um contato de baixo nível

Opcionais para todos os modelos

- Chave boia mecânica instada no tanque base
- Bocal de abastecimento externo (**somente disponível para a versão carenada**)

PAINEL DE FORÇA

- Pannel de Força disjuntor manual, cor Branca RAL9003 (**disponível com USQ21D, USQ22C, USQ31C, USQ31S, USQ31D e Caixa de borne**)
- Pannel de Força disjuntor motorizado, cor Branca RAL9003 (**disponível com USQ31C, USQ31S, USQ31D**)
- QTA, cor Branca RAL9003 (**disponível com USQ21D e USQ22C**)

Disponível em 380V

- Pannel de Força Manual - (Até 1Cabo/Fase)
- QTA - (Até 1Cabo/Fase)

Disponível em 400V

- Pannel de Força Manual - (Até 1Cabo/Fase)

MAQ105CC-DINAMIQ

CONFIGURÁVEIS

PAINEL DE COMANDO

- Caixa de bornes, cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Branca RAL9003 (**modelo s/ controlador e s/ carregador de baterias**).
- USQ21D, modo Singelo (AMF), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Branca RAL9003 (**modelo para controle de QTA fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- USQ21D, modo Singelo (AMF), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Branca RAL9003 (**modelo para controle de QTA no skid do grupo gerador**).
- USQ22C, modo Singelo (AMF), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Branca RAL9003 (**modelo para controle de QTA fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- USQ22C, modo Singelo (AMF), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Branca RAL9003 (**modelo para controle de QTA no skid do grupo gerador**).
- USQ31C, modo Paralelo com a Rede (SPTM), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Branca RAL9003 (**modelo para controle de QTA em rampa fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- USQ31S, modo Paralelo com a Rede (SPTM), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Branca RAL9003 (**modelo para controle de QTA em rampa fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- USQ32D, modo Paralelo com a Rede (SPTM), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Branca RAL9003 (**modelo para controle de QTA em rampa fora do grupo gerador e c/ disjuntor manual no skid**).
- USQ31C, modo Usina (MINT), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Branca RAL9003 (**somente disponível p/ painel de força com disjuntor motorizado**).
- USQ31S, modo Usina (MINT), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Branca RAL9003 (**somente disponível p/ painel de força com disjuntor motorizado**).
- USQ31D, modo Usina (MINT), cor gabinete Preto RAL9005 com tampas Branca RAL9003 (**somente disponível p/ painel de força com disjuntor motorizado**).

Opcionais

USQ22C

- Módulo adicional de telessinais
 - GMG anormal
 - GMG sobrecarga
 - GMG operando
 - Baixo nível de combustível
 - Baixa pressão de óleo
 - Alta temperatura da água
 - Falha na bateria
- Alarme sonoro
- By-pass
- By-pass (Painel de transferência automática)

Comunicação

- RS485 com MODBUS RTU
- Ethernet com MODBUS TCP-IP

USQ31C USQ31S USQ31D USQ32D

- Módulo adicional de telessinais
 - GMG anormal
 - GMG operando
 - Baixo nível de combustível
 - Baixa pressão de óleo
 - Alta temperatura da água
 - Falha na bateria
- Alarme sonoro

Comunicação

- RS485 com MODBUS RTU (Já incluso)
- Ethernet com MODBUS TCP-IP

DOCUMENTAÇÃO

- Manual Técnico do Equipamento Impresso (1 Cópia)